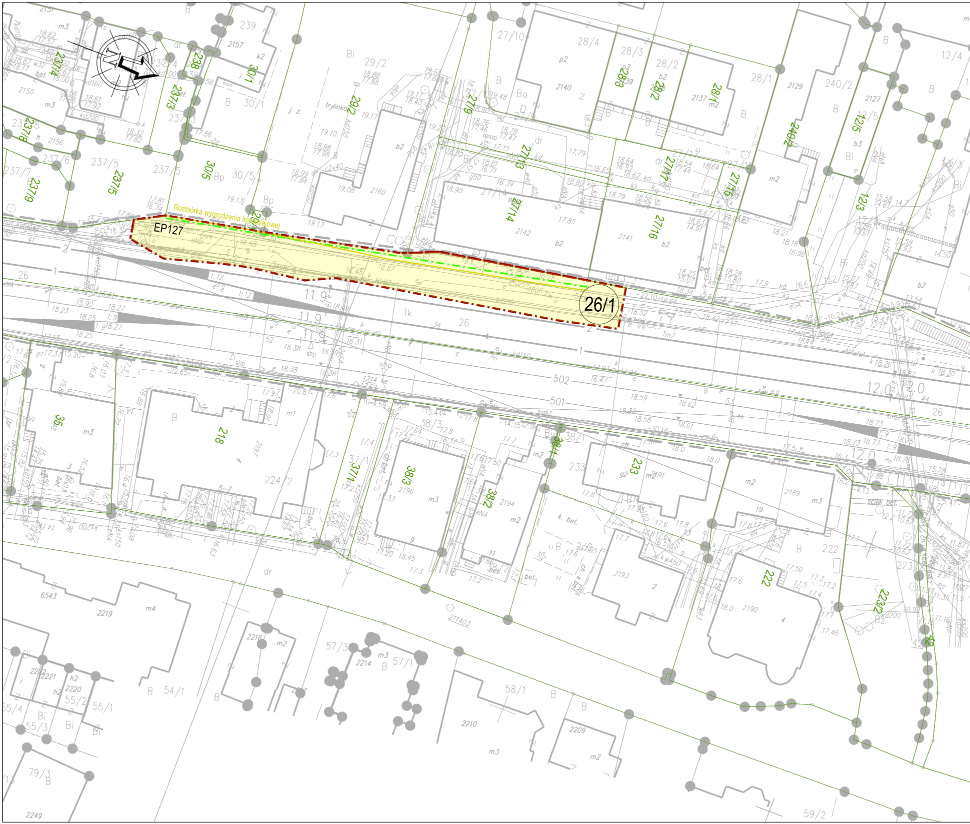
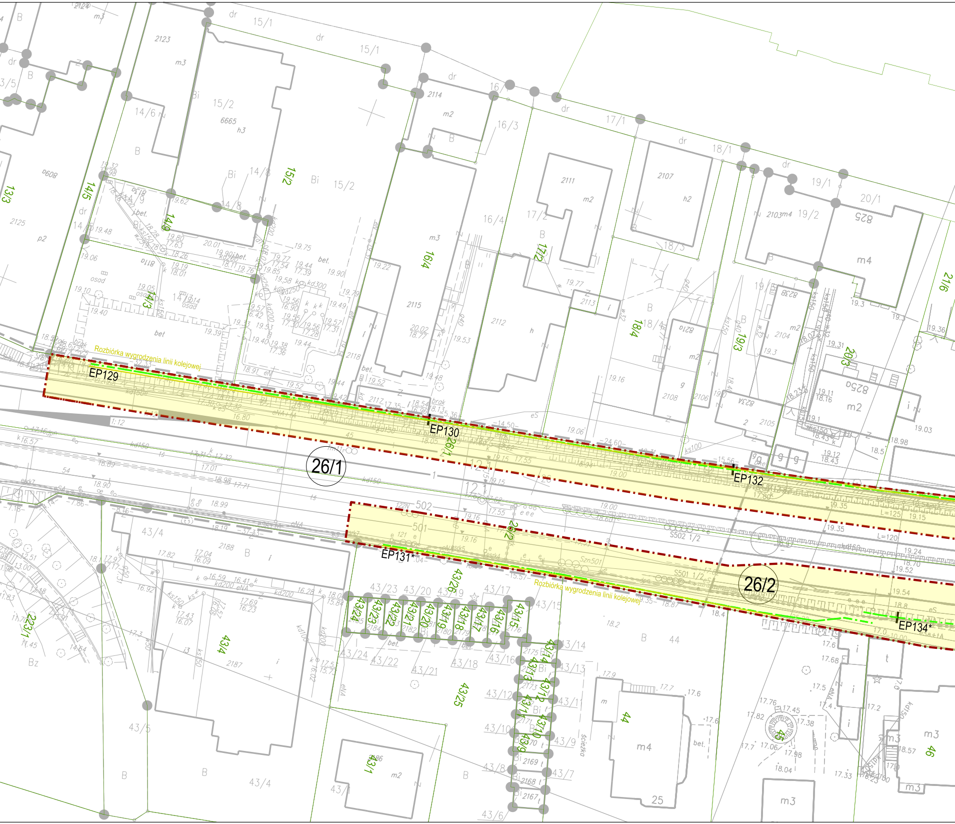
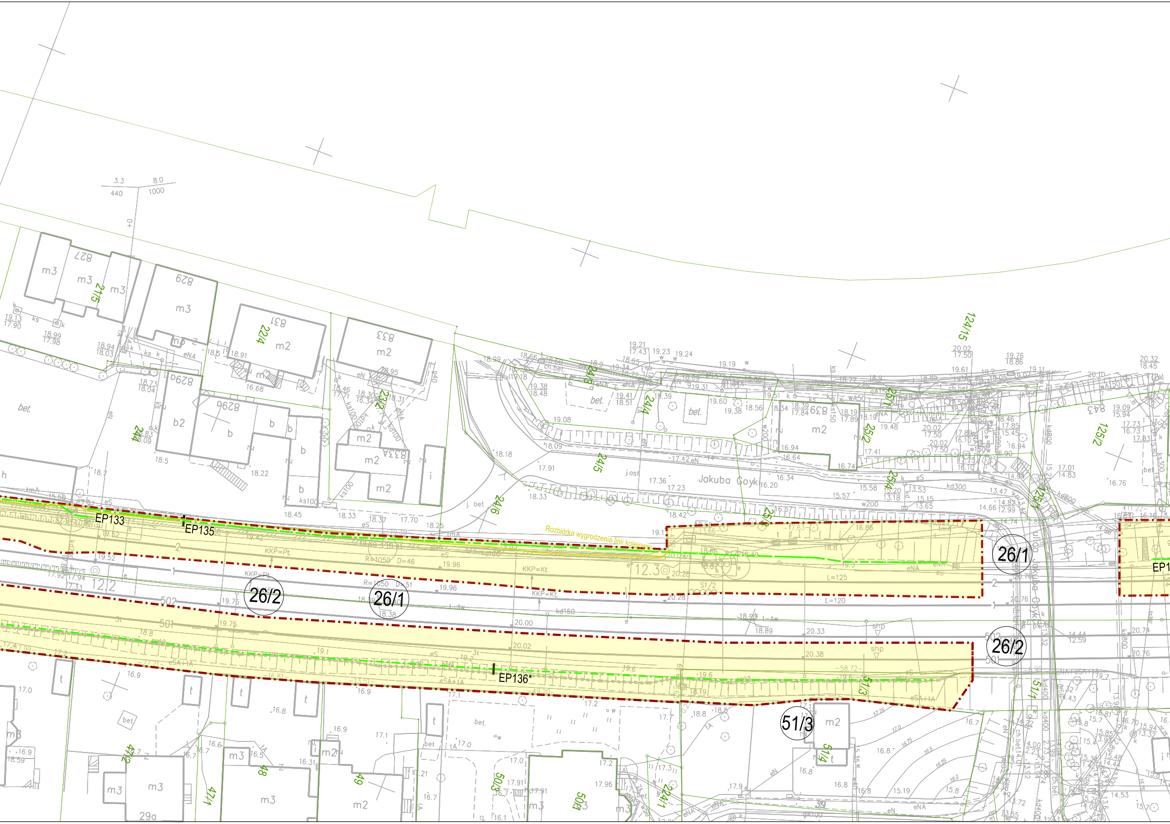
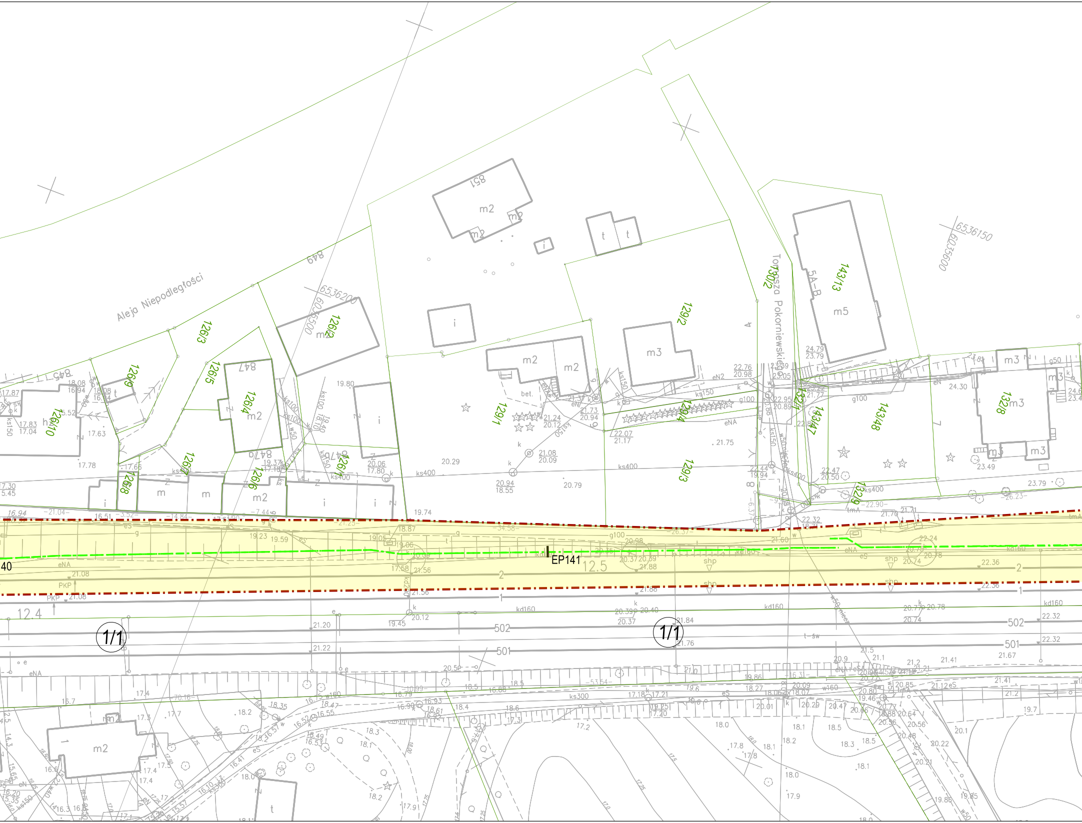

Rozbiórka wygrodzenia linii kolejowej
EP127
26/1
26
27/10
28/4
28/3
28/2
28/1
29/2
30/1
30/5
237/5
237/6
237/7
237/8
27/14
27/16
27/15
27/13
27/19
240/2
12/4
12/5
12/3
2142
2141
2160
2140
2137
2129
2127
218
224/2
35
37/1
38/3
38/2
38/1
233
2196
2194
2193
2191
2189
2190
222
223/2
211403
2219
6543
2216
2214
57/3
57/1
54/1
55/2
55/1
55/3
55/4
58/1
2210
2209
59/2
79/3
2249
502
501
Tk

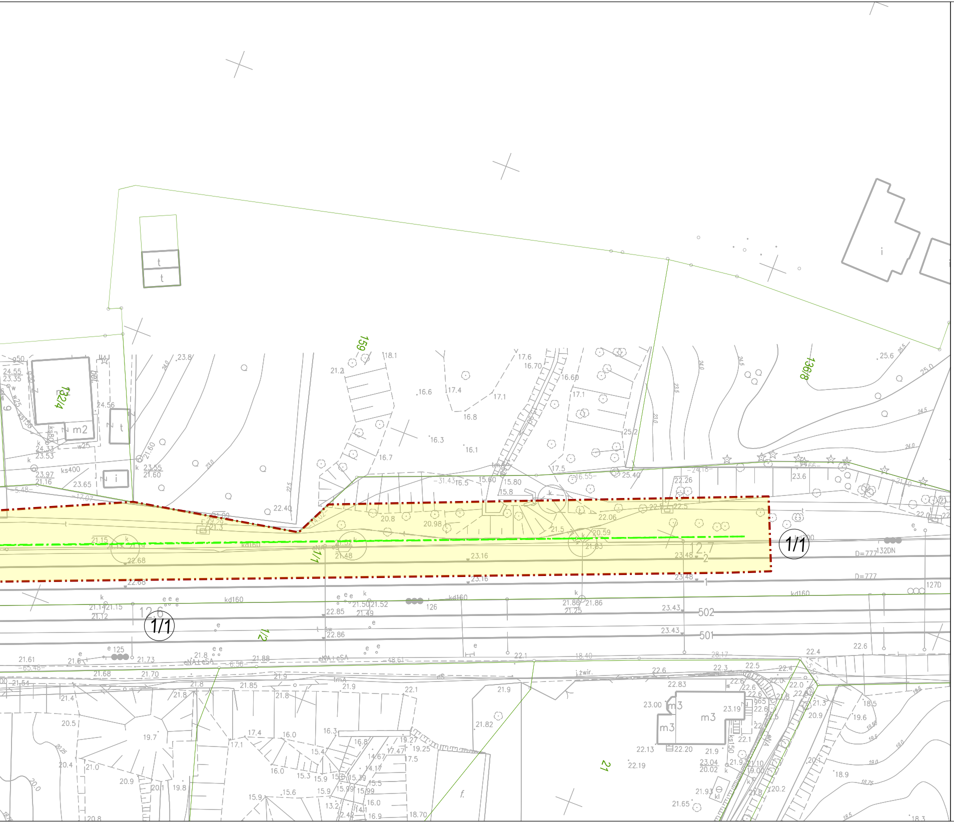

Rozbiórka wygrodzenia linii kolejowej
EP129
EP130
EP131*
EP132
EP134*
26/1
26/2
Rozbiórka wygrodzenia linii kolejowej
15/1
15/2
14/5
14/6
14/8
14/9
14/3
15/2
16/3
16/4
17/1
17/2
18/1
18/3
18/4
19/1
19/2
19/3
20/1
20/3
21/6
13/3
43/4
43/5
43/15
43/16
43/17
43/18
43/19
43/20
43/21
43/22
43/23
43/24
43/25
43/26
43/1
43/6
43/7
43/8
43/9
43/10
43/11
43/12
43/13
43/14
44
45
46
223/1
2123
2125
2111
2112
2113
2114
2115
2107
2103
2104
2105
2106
2108
2118
2187
2188
2167
2168
2169
L=125
L=120
S501 1/2
S502 1/2
501
502
1:12



EP133
EP135
EP136*
EP1
26/2
26/1
51/3
Rozbiórka wygrodzenia linii kolejowej
Jakuba Goyki
ulica Jakuba Goyki
KKP=Pt
KKP=Kt
R=1050
D=46
D=51
L=125
L=120
12.3
12.2
502
501
827
829
831
833
839
843
21/5
22/4
23/2
24/4
24/5
24/6
25/1
25/2
25/4
124/15
125/2
47/2
47/1
48
49
50/3
50/1
51/1
51/4
22/1
39
m2
m3
b2
bet.



Aleja Niepodległości
Tomasza Pokorniewskiego
849
851
847
847a
126/3
126/2
126/9
126/5
126/4
126/10
126/7
126/8
126/6
126/1
129/1
129/2
129/3
129/4
130/2
132/1
132/8
132/9
143/13
143/47
143/48
5A-B
m2
m3
m5
m
i
t
bet.
6536200
6035500
6536150
6035600
EP141
12.5
12.4
1/1
502
501
kd160
ks400
ks150
ks300
g100
w50
eNA
eN
PKP
shp
24.79
23.79
22.76
20.98
21.24
20.12
21.73
20.94
22.07
21.17
21.08
20.09
20.94
18.55
20.79
20.29
21.75
22.44
19.94
22.47
20.50
23.49
23.79
24.30
19.80
20.06
17.80
19.74
18.08
16.94
17.83
17.04
17.63
17.78
17.30
16.51
18.87
19.23
19.59
19.05
19.06
17.58
21.56
21.08
20.98
20.37
20.39
21.88
21.60
22.24
20.79
20.74
20.78
22.36
21.20
21.22
19.45
20.12
20.39
20.40
20.37
21.84
21.76
22.32
21.67
21.41


1/1
1/1
1/2
12/4
159
1368
21
126
127
501
502
kd160
D=777
m2
m3
t
i
f.

LEGENDA:

🟩	granice działek ewidencyjnych
🟥	zakres inwestycji
	stan istniejący
🟩	projektowane ekrany akustyczne
🟨	rozbiórki infrastruktury towarzyszącej
✕ ✕ ✕	rozbiórka budynku
(1/1)	działka ewidencyjna objęta zakresem inwestycji
	drzwi wyjścia ewakuacyjnego
🟨	Własność albo użytkowanie wieczyste PKP S.A. lub PKP PLK S.A. - art. 9s ust.6
🟥	Tereny dróg publicznych planowanych do nieodpłatnego zajęcia - art. 9ya ust.1
🟩	Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - art. 9q ust.1 pkt. 6

Przedstawione rozwiązania techniczne służą do określenia zajętości terenu niezbędnego do realizacji niniejszej inwestycji

INWESTOR

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TPF Sp. z o.o.
ul. Postępu 14B
02-676 Warszawa

NAZWA PROJEKTU

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ekranów akustycznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach zadania pn.

„Ograniczenie oddziaływania akustycznego na środowisko odcinków linii kolejowej E-65 Warszawa-Gdynia zlokalizowanych w granicach województwa pomorskiego oraz przywrócenia środowiska do stanu właściwego"na liniach kolejowych nr 9 od km 236,900 do km 328,120 oraz nr 202 od km 00,000 do km 26,000."

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Budowa ekranów akustycznych na liniach kolejowych nr 9 od km 236,900 do km 328,120 oraz nr 202 od km 00,000 do km 26,000 wraz z infrastrukturą towarzyszącą

TYTUŁ RYSUNKU

ZAŁĄCZNIK NR 1 - MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU, PROPONOWANĄ LOKALIZACJĘ EKRANÓW AKUSTYCZNYCH Z ZACZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA PLANOWANYCH OBIEKTÓW ORAZ OZNACZENIE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

STADIUM	DATA	SKALA	WERSJA	NR RYSUNKU
Wniosek o ULLK	12.2025	1:500	1	24